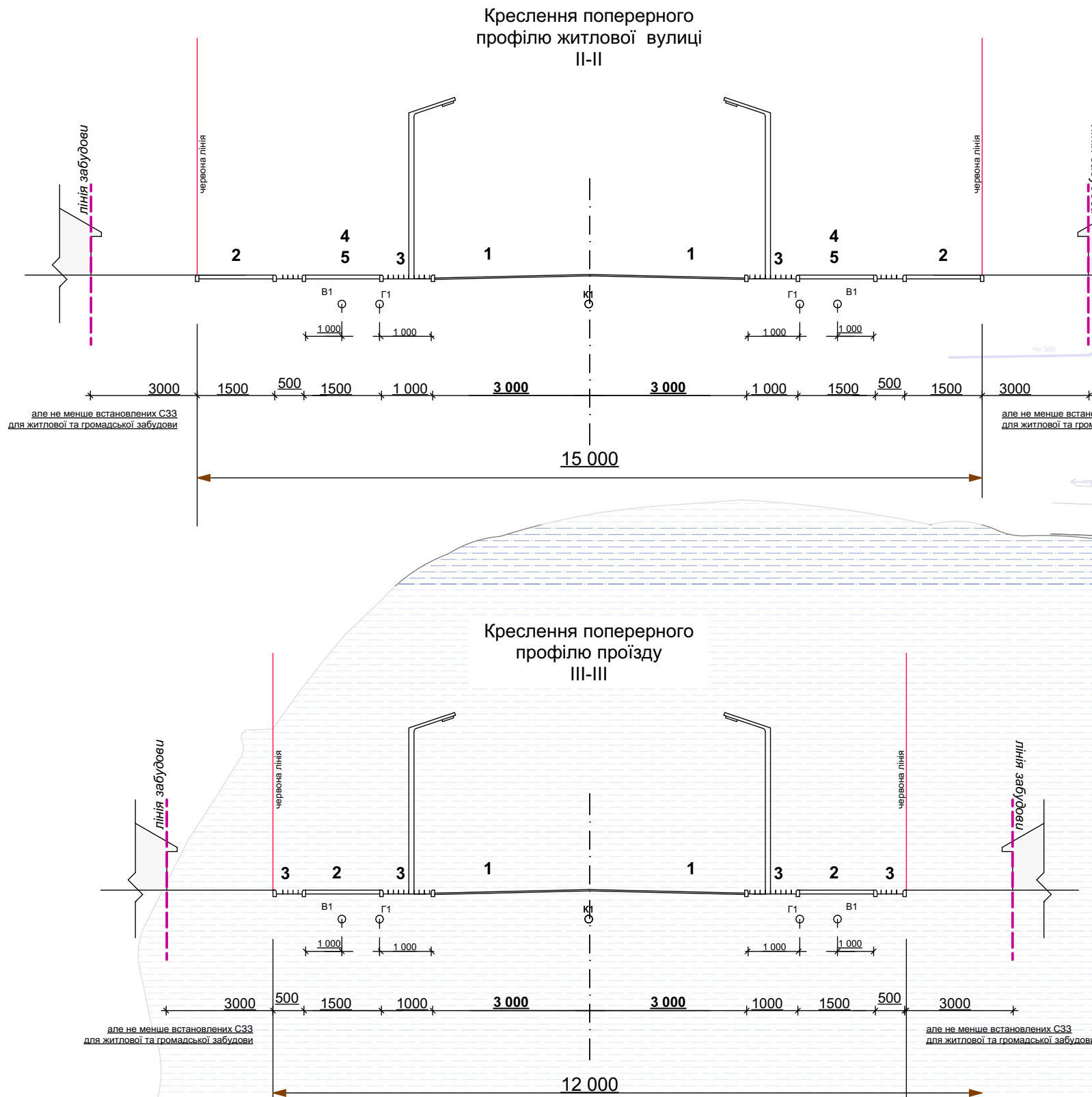
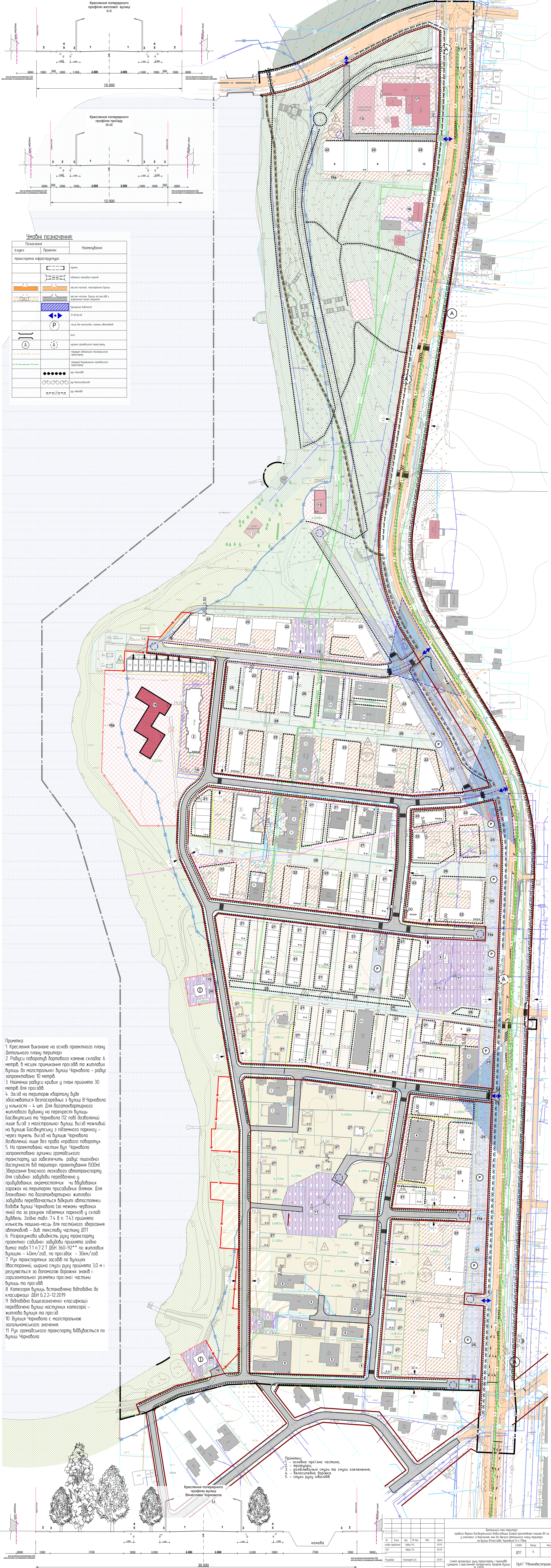


Схема організації руху транспорту і пішоходів
суміщена з кресленням поперечного профілю вулиці М 1:1000

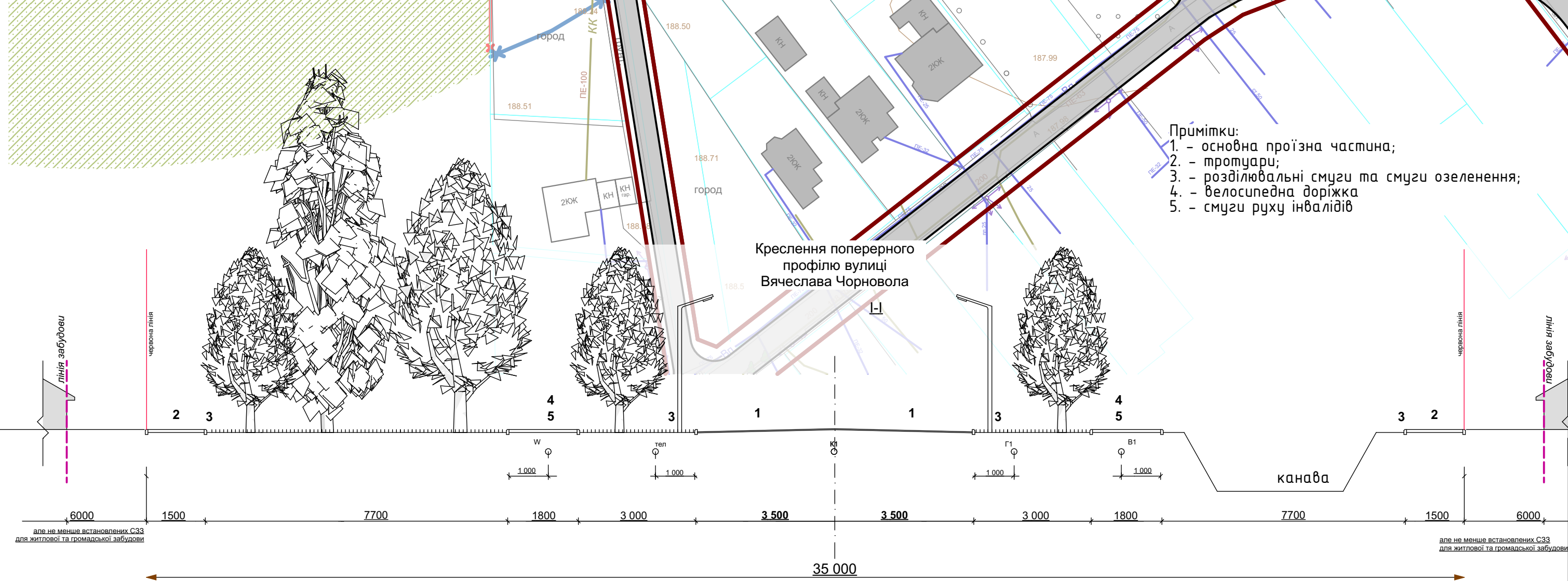


Позначення		Найменування
Існуючі	Проектні	
транспортна інфраструктура		
		станція
		зіссування (паралельно перетну)
		перехресття: неперехресття вулиць
		перехресття: вулиць, при зміні з'єднання вулиць поперечника
		призначення будівель
		0-30-40-50
		маса (за напрямком: стрілка, двонаправ.)
		мост
		вулиця: двонаправний транспорт
		маршрут об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут
		маршрут: об'їзду: напівмаршрут



1. Креслення виконане на основі проєктного плану Детального плану території
2. Радіуси повороту вартового коменя складає 6 метрів, в місяць прикимання проїзду та шитових вулиць до магістральної вулиці Чорнобола – радіус запроєктовано 10 метрів
3. Існуючі радіуси кривих у плані прийнято 30 метрів для проїзду
4. Заїзд на територію «вартовий дуги» здійснюватиметься безосередньо з вулиць в Чорнобола у кількості – 4 дні. Для взаємопроникнення шитового відділу на перехресті вулиць Баскиської вулиці та Чорнобола (12 поїзд) дозволений лише бізід з магістральної вулиці, бізід махилиш на вулице Баскиську з відведеного паркингу – через тунель. Бізід на вулицю Чорнобола дозволений лише без проїзду «вартовому»
5. На проєктовані частині вул. Чорнобола запроєктовано зупинки громадського транспорту, що забезпечить радіус пішоходів достатності від території проєктованого (500м) Звернення власного некогового автомобіля проїзду на сабінній збудові передбачено у вигляді збудови «вартової» з відведенням зорох на територію присадибних ділянок. Для збудови та взаємопроникнення шитового відділу передбачається відкрити обстановку відвіду вулиці Чорнобола (за механіч червоних ліній) та за рахунок підземних паркингу у скані відвіду. Згідно плану 74.6 та 74.3 прийнято кількість машини-шита для постійного зберігання автомобілів – дві лекситуви частини ДП
6. Розрахункові показники шити руху проєктної сабінній збудови прийнята згідно плану табл.11 в 7.2.7 ДП 360-92* – по шитових вулицях – 40км/год, по проїздах – 30км/год
7. Рух транспортних засобів по вулицях двосторонній, ширина смуги руху прийнята 3,0 м і результатує за дозволом дорожніх знаків і розмірностей розмітці проїзної частини вулиці та проїзду
8. Категорія вулиць встановлена відносно до класифікації ДЕН 6-2-12-2019
9. Відносно бізнес-цільової класифікації передбачено вулиці наступних категорій – шитова вулиця та проїзд
10. Вулиця Чорнобола є магістральною загальноміським значення
11. Рух громадського транспорту відбудеться по вулиці Чорнобола

1. - основна проїзна частина;
2. - тротуари;
3. - розділювальні смуги та смуги озеленення
4. - велосипедна доріжка
5. - смуги руху інвалідів



										Штатський план перитори проголошено Верховною Радою ухвалою № 10 за у контексті з рішеннями № 10 від 20.09.2010 року перитори на вулиці Вісницька Черкаси б. н. 1986	
Зн	Клас	Апр	М	Вис	Під	Дат	Дат	Дат	Дат	Дат	Дат
ГП	С/С	Час	С/С	Час	С/С	Час	С/С	Час	С/С	Час	С/С
ГП	С/С	Час	С/С	Час	С/С	Час	С/С	Час	С/С	Час	С/С
Розроб	Керм	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д
Схема організації руху транспорту у міському транспорті з критерієм розподілу пропускної вулиці											
ПРАТ "Рівненськспромекс"											